ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	20.11.-26.11.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	59,08% са потписаном привременом ситуацијом бр. 022
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта и монтажа кровне конструкције **Перонски зидови** У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова, бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова , израда круне перонских зидова **Перонске надстрешнице** У току је израда арматуре прве фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве фазе темеља перонских надстрешница **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је извођење конструкције објекта. Започети су радови на изради ужне јаме и конструкција носача изван објекта **Перонске надстрешнице** У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** Завршено је бетонирање темеља перонских ограда **СС ТК** Завршено је бетонирање зидова канала за инсталације унутар објекта **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат** Завршено је покривање објекта

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат

Завршено је бетонирање међуспратне конструкције новог дела објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89%

Перонски зидови

У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле), насипање перонксих зидова.

Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде

У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола

Завршено је бетонирање међуспратне конструкције вишег дела објекта

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат

Завршено је покривање објекта

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник

Завршена је израда конструкције објекта

СС и ТК објекат

Завршена је израда конструкције објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 95%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова, насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 81%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.
Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, као и радови на санацији таванице изнад подрума. Радови на пресецању капиларне влаге у зидовима су изведени. Очекује се почетак извођења радова на инсталацијама унутар објекта, као и громобранској инсталацији.
У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Отпочели су радови на зидању зидова приземља, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.
У току недеље избетонирани су делови везне греде перонских зидова перона ИИИ и ИВ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за доњу плочу перона И. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна и видљивих делова перонских зидова перона ИВ, као и затварање отвора у ТК окнима након уградње заштитне канализације за ТК каблове.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
Завршена је конструкција крова од челичних решеткастих носача и постављене су рожњаче.
На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске

надстрешнице – почетак пажљиве демонтаже челичних елемената. Изводе се припремни радови за инјектирање зидова за пресецање капиларне влаге.
У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16
Постављен је кровни покривач на дограђеном делу, у току су инсталатерски радови у постојећем делу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) поставља се кровна конструкција.
У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови. У току је рушење темеља старог спољног постројења.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Избетонирани су стубови и отпочето је са припремом тампона испод дела подова приземља.
Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
- Хумузирање косина.

<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>
- Израда заштитног слоја.

<u>2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге</u>
- Израда насипа.

<u>2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге</u>
- Израда насипа.
- Обрада постељице.
- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм
-

2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Постављање геотекстила.
- Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+500 до км 176+700 (лево) . Радови на изради прелазног слоја од км 174+550 до км 174+825. Радови на изради заштитног слоја од км 174+550 до км 174+825

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: Ранжирна станица: УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 2895,48т

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 435 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

522 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

435 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

522 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

696 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

696 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

Прагови за скретнице

Врбас постојећа: 96 комада бетонских прагова за 49Е1-215-9.

43 комада бетонских прагова за 49Е1-300- (1,2,3 и 4)

260 комада бетонских прагова за скретницр 1,2,3 и 4.

Шине: 252 комада шина тип 60Е1 дужине 50м (из Кине).

Скретнице: Врбас постојећа: Пријем металних делова за скретницу 49Е1-200-11Д.

Пријем металних делова за скретницу 49Е1-200-12Д.

Пријем металних делова за скретницу 49Е1-215-9.

УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 3306 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

399 комада бетонских прагова за скретнице.

Радови на траси

1. Врбас постојећа-Врбас

Фабрички пријем скретнице број 10- 49Е1-Р215-6 у фабрици VOSSLOH MIN Ниш.

2. Станица Руменка

Подбијање скретница број 9,10 и 11.

Подбијање колосека број 2 (км83+530-км84+370), колосека број 3 (км83+530-км84+410) пети пут.

Подбијање колосека број 4 (км2+860-км3+520) четврти пут.Алуминотермитско заваривање скретнице број 6-6 варова.

3. Станица Кисач

Алуминотермитско заваривање скретница 1 и 2-12 варова. Отпуштање напона на колосеку број 2 (км90+576.8-км90+979.202). Подбијање трећи пут скретнице број 5. Подбијање четврти пут скретница број 1 и 2. Заваривање скретнице број 7 и 8 АТ поступком-12 варова. Подбијање скретница 6,8 и 10 трећи пут. Алуминотермитско заваривање скретница 6 и 9-16 варова. Подбијање скретница број 7 и 9 трећи пут.

Алуминотермитско заваривање скретнице број 10-6 варова.

3. Кисач-Степановићево

Подбијање трећи пут на десном главном колосеку у дужини 5.29км. Подбијање четврти пут на левом главном колосеку КМ91+120—КМ96+000). Подбијање трећи пут на левом главном колосеку (КМ96+150—КМ96+500).

4. Руменка-Кисач

Подбијање пети пут на десном главном колосеку (КМ84+650—КМ88+750). Подбијање четврти пут на десном главном колосеку (КМ88+750—КМ89+860). Подбијање шести пут на десном главном колосеку (КМ84+650+КМ88+750). Подбијање пети пут на десном главном колосеку(КМ88+750—КМ89+860). Подбијање шести пут на левом главном колосеку (КМ84+650—КМ89+880).

5. Степановићево-Змајево

Предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км98+450-км98+800). Предбаластирање на левом и десном главном колосеку(км98+075-км98+450).

6. Нови Сад-Руменка

Демонтажа постојећег колосека (км1+478.352-км1+658.18) -Сомборски крак. Полагање шина 60Е1 на левом теретном колосеку (км0+000-км0+70.538). Подбијање први пут на левом теретном колосеку (КМ0+000—КМ0+150). Подбијање први, други и трећи пут (КМ1+490—КМ1+660) -Сомборски крак. Побијање пети и шести пут (КМ1+660—КМ1+840). Предбаластирање (км1+478.352-км1+658.18)-Сомборски крак. Полагање шина тип 49Е1 (км1+478.352-км1+658.18) -Сомборски крак.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 758,99 м³ туцаника на депонији на км165+000 из каменолома „Велики Башинац“
- 5586 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији на км165+000

- 96 ком бетонских прагова за 49Е1-215-9 (станица Врбас)
- 43 комада бетонских прагова за 49Е1-300-(1,2,3 и 4) (станица Врбас)
- 260 комада бетонских прагова за скретнице 1,2,3 и 4 (станица Врбас)
- Пријем металних делова за скретницу 49Е1-200-11Д, 49Е1-200-12Д и 49Е1-215-9

24/11/2023 извршен је фабрички пријем скретнице типа 49Е1-Р215-6, бр. 10 за станицу Врбас постојећа у фабрици произвођача у Нишу.

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац:

- полагање и монтажа скретница: 3 ком (скретнице бр. 2, 3 и 5)

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- није било радова

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Предбаластирање колосека од км144+327 до км144+861 (леви и десни колосек)
- Полагање и монтажа левог колосека: од км156+212 до км147+750 (8461м)
- Истовар туцаника у колосек:
  - на десном колосеку хопер-дозаторима од км149+850 до км145+500 (115 вагона)
  - на левом колосеку хопер-дозаторима од км155+300 до км154+290 (24 вагона)
- Машинско регулисање колосека:
  - десног колосека од км 149+900 до км 145+500 (4400м)
  - левог колосека од км 156+240 до км 155+000 (1240м)

Радови у станици Жедник:

- Полагање и монтажа скретница: 2 ком (скр. бр. 5 и 8)
- Истовар туцаника у колосек:
  - на 1. колосеку хопер-дозаторима: од км157+200 до км156+910 (7 вагона)
  - на 3. колосеку хопер-дозаторима: од км157+200 до км156+650 (19 вагона)
- Машинско регулисање:
  - 3. колосека од км157+200 до км156+600 (600м)

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

- Отпуштање колосека у ДТШ:
  - десног колосека: од км 165+020 до км 164+020 (1000м)
- ЕТ заваривање колосека приликом отпуштања у ДТШ:
  - на десном колосеку од км 165+020 до км 164+020 (10 ЕТ завара)

Остали радови:

Узорковање туцаника за градилишно испитивање истог:

- Км 165 (депонија у азотари) – каменолом Ћерамиде (10х2000м3 и 2х10000м3)

Деоница 3

У станици Науновићево извршени су радови на горњем строју и то: Машинско регулисање скретница бр:1,3,9,10,11 И 13.

Отворена пруга Наумовићево – Суботица Предбаластирање левог и десног колосека од км 167+ 585 до км 168+600 (Л=1.015м).

Извршен је пријем материјала и то:

Бетонски прагови 2,60м 5.586 ком. из ДИВ Сврљиг, депоновани у Азотарири.(км 165)

На депонији на 165км истоварено је 759 м3 туцаника из каменолома Велики Башинац

На депонији на км 176+000 истоварено је 2.300м3туцаника из каменолома Крш.

Контактна мрежа

Деоница 1

<u>Недељни извештај о радовима подсистем енергија</u>

Станица Нови Сад : полагање каблова за прекидаче и утичинице у крилу Д станичне
СС и ТК Степановићево,Змајево: штемовање и полагање каблова за светиљке и прикључнице, монтажа разводних кутија.

<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>

1. **Станица Нови Сад:** км 75+981 – км 77+448: постављање вешаљки на затезном пољу 3 (9, 10, 11); монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола за носачима опреме (169-1, 159); мотажа 1 комплета вођице тегова (175); слагање 40 тегова (175); монтажа 10 комплета конзола (134, 143, 151, 157, 159, 163, 166, 169-1, 171, 173); постављање 2 укрснице; постављање 2 струјне везе;
   км 77+076 – км 77+411: регулација контактне мреже на затезном пољу 11;
   км 76+561 – км 77+478: провера вредности АБ на два места (20, 43); развлачење по 343.25м контактног проводника и носећег ужета на затезном пољу Д3, постављање НУ стезаљки на једном затезном пољу, монтажа 10 полигонатора (134, 143, 151, 157, 159, 163, 166, 169-1, 171, 173);
   км 77+076 – км 77+411): фина регулација контактне мреже и затезање обртним момент кључем на два затезна поља (9, 10); постављање струјне везе на једном месту, монтажа 22 причврсника конзола;

км 75+981 – км 77+515: регулација контактне мреже (1-1-93) на колосеку 3, груба регулација контактне мреже (101-157-1) на колосеку 1; груба регулација контактне мреже (105-157) на колосеку 2; провера вредности АБ на 7 места (1-1, 155, 156, 168, 172, 175, 176); шемирање уземљења на 9 стубова на колосецима 9 и 10;
км 76+988 – км 77+515: монтажа вешаљки на затезном пољу Д3; фина регулација контактне мреже (101-169) на колосеку 1, фина регулација КМ (105-163) на колосеку 2; фина регулација КМ (93-166) на колосеку 3, фина регулација КМ на затезном пољу Д3; монтажа струјних веза и укрсница на 3 места;

Деоница 2

<u>Недељни извештај о радовима подсистем енергија</u>

Станица Бачка Топола: полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке, монтажа разводних кутија.

Станица Врбас: полагање инсталационих каблова за светиљке и прикључнице.Приземље станичне завршено.У току грађевински радови малтерисања.

<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>

1. **Станица Ловћенац:** км 128+900 – км 129+950: монтажа 6 рамова за обилазни вод (23-24 (2 ком), 25-26 (2 ком), 27-28 (2 ком)); монтажа 5 рамова повратног вода (23-24, 25-26 (2 ком), 27-28 (2 ком)); мотажа 4 комплета причврсника повратног вода (Г3, Г4, 24, 63);
   км 128+900 – км 129+950: монтажа 6 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала (26, 27, 28, 59, 60, 61); монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала (24, 57, 58, 63).
2. **Станица Бачка Топола:** км 142+600 – км 144+900: монтажа 79 комплета конзола (4, 24, 28, 32, 36, 39, 43, 47, 61, 70, 75, 80, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95 (19 комплета на затезном пољу 3-1), 91, 93, 95, 97, 99, 101, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 19, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (20 комплета на затезном пољу 3-2), 3, 23, 27, 31, 35, 38, 42, 46, 60, 69, 74, 79, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94 (19 комплета на затезном пољу 2-1), 90, 92, 94, 96, 98, 100, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132 (21 комплет на затзеном пољу 2-2)).

3. **Станица Жедник:** км 156+300 – км 157+700: монтажа 16 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола обострано (30, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 56, 60, 61, 62, 63, 64), монтажа 6 комплета по 2 пара причврсника једноструких и двоструких конзола обострано (34, 36, 37, 40, 41, 59); монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (29); монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола (21, 22, 31, 31-1); монтажа 10 комплета причврсника повратног вода (21, 22, 29, 30, 59, 60, 61, 62, 63, 64); монтажа 1 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола обострано портала (58); монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле на стубу портала (28); монтажа 1 комплета причврсника двостркуке конзоле на стубу портала (24); монтажа 2 комплета причврсника повратног вода на стубовима портала (24, 58);
   км 156+300 – км 157+700: монтажа 6 комплета по 2 пара причврсника

једноструких конзола обострано (65, 66, 67, 68, 69, 70); монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (78, 79, 81, 83, 86, 88); монтажа 4 комплета причврсника једноструких конзола (82, 84, 85, 87); монтажа 16 комплета причврсника повратног вода (65, 66, 67, 68, 69, 70, 78, 79, 81, 83, 86, 88, 82, 84, 85, 87); монтажа 3 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала (71, 72, 73); монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле на стубу портала (76); монтажа 1 комплета причврсника повратног вода на стубу портала (76); монтажа 14 комплета причврсника обилазног вода (58, 76, 69, 70, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88).

4. **ОП Жедник – Наумовићево:** км 164+500 – км 165+900: монтажа 41 комплета конзола (21 комплет на затезном пољу 13 (279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1 (Станица Наумовићево), 3 (Станица Наумовићево), 5 (Станица Наумовићево), 7 (Станица Наумовићево)), 20 комплета на затезном пољу 14 (280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2 (Станица Наумовићево), 4 (Станица Наумовићево), 8 (Станица Наумовићево)).

Деоница 3

Радови на осветљењу подвожњака Стационажа км 176+274,84

- ископ кабловског рова на коти 1 м испод нивоа коловоза; постављање пластичних цеви цеви ø 85 мм ; провлачење каблова кроз цеви, постављање траке за уземљење ФеЗн 25х4 мм и затрпавање рова.

Радови на осветљењу надвожњака Стационажа км 184+258,48

- монтажа стубова и светиљки

КОНТАКТНА МРЕЖА

На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:

- монтажа 55 комплета причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплета причврсника повратног вода:

У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:

монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ; монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплета причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплета причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63).

ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Стационажа 174+930 (Балканска улица) :

- Демонтажа постојећег стуба НЛ 9 – развезивање И демонтажа носећег прихватања

нн СКС проводника са стуба, демонтажа конзоле, вађење стуба и испорука у надлежну Електродистрибуцију;Уградња стуба угаоно носећу дужине 9 м – преузимање из Електродистрибуције, изношење на лице места, ископ и бушење темељне јаме, подизање стуба и израда темеља; Испорука и монтажа опреме за носеће прихватање СНСКС-а на АБ стубу. Пребацивање постојећих надземних кућних прикључака са старих на новоуграђене

стубове; Ручни ископ рова за измештање подземних кућноих прикључка; Испорука и уградња проводника СКС 4х16 за кућни прикључак (један кућни прикључак је прекратак па је неопходно да се постави нови самоносећи кабловски сноп у дужини од 15м) и

Припремно заврсни радови за ваздушне водове.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

Приземље:

у сектору К1 у просторијама 60,61.2,64.1,64.2 И 65 изврсено је штемовање зидова за полагање инсталационих каблова за прекидаце и утицнице као и за паник расвету.

Први спрат:

У просторијама сектора К1 у току је штемовање зидова за полагање инсталационих каблова за прекидаце и утицнице.

Сходно динамици радова повезаним са грађевинским радовима и инсталацијама слабе струје, а све у договору са подизвођацима истих, планирано је да се од 27.11.2023. крене са монтазом инсталационих каблова за прекидаце и утицнице општег и паник осветљења у горе наведеним просторијама у приземљу станицне зграде Суботица Путничка, као и да се радови штемовања зидова наставе у просторијама К2 у приземљу.

СС и ТК

Деоница 1

Примљена је СС спољна опрема (Сигнале, ЛЕД светиљке, сигналне главе и главе бројаче осовина на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница) за деоница Нови Сад – Врбас у Галеб фабрика, Шабац.

У станици Нови Сад раде се спољне инсталације: полагање каблова Блока 2 и Блока 1

КО 101. КО 102. Постављен је разводни ормар.

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Одводњавање галерије на км 81+284,израда бунара за снижење подземне воде.

Монтажа потисног цевовода према сталном решењу у пројектној документацији на км 97+027,ископ за постављање цевовода и два шахта,постављање оплате и арматуре, бетонирање.

Заштита постојећег водовода у зони надвожњака на км 102+309

Израда обложеног бетонског канала

од ПР152 (км 80+275) до ПР 156 (км 80+375) - десна профилна страна

од ПР 790 (км 96+100) до ПР 794 (км 96+200) - лева профилна страна

од ПР 779 (км 95+825) до ПР 790 (км 96+100) - лева профилна страна

од ПР 778 (км 95+800) до ПР 790 (км 96+100) - десна профилна страна

од ПР 532 (км 89+775) до ПР 533 (км 89+790) - десна профилна страна

Израда дренаже

од РО 1-1 (97+044,00) до РО 1-2 (97+083,63) и од РО 2-1 (97+044,00) до РО 2-2 (97+083,63)

од РО СБ 3-4 (км 1+702,00) до ПР 74 (км 1+825)

од РО СБ 3-5 (km 1+752,00) do RO SB 3-6 (km 1+802,00)

Деоница 2

Настављени су радови на изради дренаже у станици Врбас Нова те уграђена одводна цев на везном колосеку према постојећој станици Врбас. Због кашњења радова на изради темеља за стубове контактне мреже радови се изводе у сегментима. Завршени су радови

на заштити АБ колектора фекалне канализације ДН 1200 мм на км 116+150Са засипањем се може кренути од 24 новембра

Почели су радови на ископу за монтажу сепаратора у зони заштите изворишта водовода ВрбасТренутно се радови изводе на км 114+579. При крају су радови на уградњи заштиних цеви за пролаз водовода, фекалне и кишне канализације на км 142+100 у станици Бачка Топола

Деоница 3

У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4.
Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 6 и 7.
У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом.
У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице.
У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака.
У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на постављању водовода. Хидрант који је био постављен по пројекту пада у зону пешачке стазе тако да је померен у будући зелени појас.
Изводе се радови на прикључењу на водовод у ул. Ђуре Ђаковића
Након измештања ТК каблова, постављају се водовод и канализација на раскрсници са ул. Ђуре Ђаковића.
Гради се крак канализације за одвод вода из ретензије који је морао бити измештен из профила пута
Такође, постављају се два крака канализације на раскрсници са улицом Пап Пала
Врше се припреме за постављање водовода и канализације у галеријама подвожњака
У подвожњаку, уз будући коловоз постављају се линијски канали
На пролазима за ситне животиње Извођач радова је вршио бетонирање слоја за пад и геодетско снимање изведених бочних зидова

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 12 комада). У току

	је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 12 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кодензата, али још није извршена уградња јединица; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима. Потребно је да се грађевински реши проблем уласка вентилационог канала у тоалет на првом спрату; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Недостаје напајање како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“ и пуштено је грејање у ова два крила. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Дана 21.11.2023 одржан је обилазак локације и договорено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта;

	- Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; Ц) Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; - Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. - Пројектанту ће бити упућен захтев за допуну детаља недостајуће конструкције галерије испред лифта. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Тренутно је ван функције до 23.11., због грађ. радова на првом перону; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: је провремено пуштен у рад јер се превоз путника одвија преко трећег перона . Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику раније је уграђена позивна кутија на штоку врата, а сада је и на бочном зиду постављена кутија. Инсталатер лифтова треба само да угради тастер. У току су радови на облагању око окна лифта, као и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

	• Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. • Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама. Оштећени гасовод је санирaн, али исто није изедено адекватно и потребно је поново извршити санацију. "Нови Сад-гас", у овом тренутнку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију. Усмено је договорено да подизвођач који је оштетио инсталацију контактира подизвођача који је урадио измештање гасовода на овој локацији са захтевом за понуду за санацију. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Радови су започети 09.11.2023. и ради се подбушивање и уградња заштитних цеви, као и припрема радних цеви. Завршена је уградња заштитне цеви ДН600 за гасовод ДН400. Следе радови на подбушивању и уградњи заштитне цеви ДН400 за гасовод ДН200. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** • Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова. • Машински радови су настављени и преостале две од три деонице су испитане на чврстоћу и непропусност. Резултати су били задовољавајући. Започети су радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода.

	Деоница 2 **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод. **Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.** • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м; • На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм. Није уграђивана нова цев, већ је постојећа померена на пројектованој траси и задовољен је услов минималног растојања гасовода од контактне мреже. Такође, задовољена су и пројектована растојања од других постојећих инсталација. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола** • Изведени су радови на уградњи вентилационих система и система хлађења, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова** • Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, ка ои трасе за одвод кодензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"** • Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250. Шахта код циглане, мора да се надогради и да поклопац буде у нивоу терена; • На км 177+348, започети су грађевински радови на израду рова за утискивање заштитне цеви. Постављају се талпе и осигурава се ископ. Рок за завршетак грађ. радова и уградња заштитне цеви је до 01.12.2023. Након тога, подизвођач за машинске радове, има

	рок до 15.12.2023. да заврши изградњу, испитивање и повезивање на постојећу трасу гасовода; • У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицгасу“. Припремљене су радне јаме, као и ровови на договореној траси. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици и за исти се чека сагласност власника. Планирано скраћење и блиндирање цеви гасовода Ø250 је заказано за 27.11.2023. За измештање гасовода Ø32, чека се решавање односа са власником предметне куће; • Дана 26.11.2023. појавили су се проблеми код кућних потрошача гаса, у смислу појаве смрзавања капљица воде у систему. Екипе „Суботицагаса“ су на терену и решавају по приоритете по пријави грађана. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица** • Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, где год је омогућено АГ радовима. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви. • Током радова на изради канализационе мреже, подизвођач је оштетио постојећи топловод који напаја Управну зграду ИЖС. Радови на санацији и замени цеви оштећеног топловода су извршени дана 24.11.2023. • **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а** • Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а: 1. км 163+238: Завршени су радови на измештању. **Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“** • Завршени су сви радови на траси вреловода и дана 30.10. започете су топле пробе и успешно је започета грејна сезона; • Од грађевинских радова, завршена је уградња 4 шахте ин а истим су постављени челични поклопци. Остало је да се висински дограде 2 бетонске шахте ДН500, које се налазе најближе подвожњаку.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на објекту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је облагање кегли бетонским плочама

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току је припрема повшине кегле за облагање бетонским плочама

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је бетонирање коловозне плоче моста И попречних греда

Надвожњак на км 89+315

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза. У току је израда арматуре И монтажа оплате ивичних венаца И пешачких стаза

Подвожњак на км 89+984,34

Урађен је слој мршавог бетона за пад доње плоче на целом подвожњаку

Надвожњак на км 92+768,08

У току је армирање коловозне плоче моста

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза. Завршена припрема арматуре и оплате плелазних плоча.

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Испумпавање воде. У току су радови на санацији бетонских површина

У току су припремни радови за израду хидроизолације коловозне плоче подвожњака. У току је измештање Ларсен талпи.

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

	Урађена је ММА хидроизолације коловозне плоче моста. У току је постављање еластомерне одбојне ограде са леве И десне стране надвожњака У току је постављање пешачке ограде Завршено је постављање И фуговање ивичњака У току су припремни радови за асфалтирање надвожњака У току су припремни радови за уградњу дилатација на надвожњаку **Мост на км 101+132,33** Завршено је засипање стубног места С6. Урађено је бетонирање коловозне плоче моста И попречних греда **Мост на км 101+980** Урађен је темељ кегле на стубном месту С1 И С2. У току је припрема повшине кегле за постављање бетонских плоча **Надвожњак на км 102+309** Завршено је постављање ивичњака на надвожњаку. Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање доње плоче потпорног зида Л1 кампада 1-4 И Д1 кампада 1 Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање потпорног зида Л1 кампада 1 И 3 У току је армирање И монтажа оплате потпорног зида Л1 кампада 2 И 4 И зида Д1 кампада 1 Урађена је хидроизолације потпорног зида Л2 И Д2 на свим кампадама У току су припремни радови за засипање стубног места С13 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађена је арматура,оплата И бетонирање попречних греда на С1 И С6 Урађена је подливка изнад попречних греда на стубном месту С1 И С6 У току је постављање префабрикованих плоча између носача **Мост на км 110+351,21** Завршено је нагуравање моста **НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА** **СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)** Завршена мотнажа антенског стуба. **РУМЕНКА (км 84+072.57)** Завршено затрпавање темељне стопе.

КИСАЧ (км 90+437.91)

Завршена монтажа антенског стуба.

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Завршена је монтажа антенског стуба

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршена израда хидроизолације темеља.

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ

Зид бр. 8 и 9 (км 96+962,56 до км 96+994,56) Степановићево

У току израда друге фазе темеља

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

Припрема за бетонирање прелазне плоче.

Пропуст на км 113+547,78

Санација бетонских површина.

Галерија на км 114+716,45

Бетонирање зидова галерије.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 1 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 2 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука.

Оса 13 Припрема темеља за привремене ослонце.

Оса 17 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 19 Моонтажа скеле и оплате сандука.

Оса 20 Бетонирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 24 Бетонирање ревизионе стазе.

Оса 25 Армирање ревизионе стазе.

Оса 31 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука.

Оса 32 Армирање доње плоче и зидова сандука.

	Оса 34 Монтажа оплате лежишне греде. Оса 35 Армирање лежишне греде. Оса 39 Армирање ревизионе стазе. Оса 42 Армирање доње плоче и зидова сандука **Надвожњак на км 120+571,30** Монтажа „омниа“ плоча. **Надвожњак на км 125+191,62** Израда монтажних носача. Бетонирање крилних зидова опорца С6. **Пропуст на км 126+922,63** Уградња ПВЦ мембране. Израда шљунчаног клина. **Надвожњак на км 126+976,09** Подизање монтажних носача РК. **Надвожњак на км 131+245,45** Армирање крилних зидова С1 и С4. Бетонирање крилних зидова С4. **Вијадукт на км 131+830,64** Бетонирање ревизионе стазе опорца П16. Израда ММА хидроизолације на пољима Г10-Г13. Израда заштите ММА хидроизолације Г10-Г13. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање пешачких стаза распона С1-С5 са десне стране. Монтажа ограде надвожњака. Припрема за уградњу дилатационих спојница. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Армирање парапета екодукта. **Контактна мрежа** **км112+701,29 – км114+525,49** Ископ темеља контактне мреже станице Врбас Нова. **ГСМР стубови км118+326,02 Врбас Нова 2** Бетонирање темеља. **143+729,21 км – Подвожњак** Бетонирање зида кампаде 323 . Постављање арматуре зида У7 и 321. Машинско бушење помоћних шипова (8 ком). Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (8 ком) Геомеханичко испитивање подтла кампада 36 и 37. Машински ископ кампада 31-35. Насипање и набијање камена на 332-339 Д. Бетонирање зида У7Д. Геомеханичко испитивања подтла кампада 32 – 35

147+137,33 км – Надвожњак

Бетонирање монтажног носача 7а2 . Демонтажа квадера на С10. Бетонирање монтажног носача 7а3. Демонтажа квадера на С10. Бетонирање монтажног носача 7а. Демонтажа квадера на С10. Бетонирање монтажног носача 7а5 и 7а6. Демонтажа квадера на С11. Монтажа арматуре монтажног носача 8б. Преднапрезање монтажних носача. Бетонирање монтажног носача 7а7

157+443,73 км – Подвожњак

Бетонирање доње плоче У9. Постављање оплате зида У11. Насипање и набијање земљом у зони У кампада. Постављање арматуре доње плоче У8. Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У14-У20 Д. Постављање арматуре доње плоче У8. Постављање арамтуре зида У12

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију
-У току су радови на изради новог колектора

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274

-Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)
-Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023)
-Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023)

	-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено:

	Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. Приступни путеви градилишту у реону

	Руменке (км 83 до км 90) су у непроходном стању. Радови и обиласци поменуте деонице нису вршени. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности на градилишту у Змајеву (км 102+309) где су затечени радници који изводе радове на висини без примене личних и колективних заштитних средстава. Издато усмено и писмено упозорење и дат рок до краја радног дана за отклањање примедби. Извођач радова је у датом року отклонио критичне примедбе а такође и започео реконструкцију радних скела. Радови настављени уз константну контролу Лица за БЗР. На железничкој станици у Степановићеву (км 97+300) затечени пролазници у зони радова у непосредној близини радне механизације у раду. Издат хитан налог извођачу радова у циљу спречавања приступа неовлашћених лица на градилиште. Извођач радова је у току дана применио неопходне мере, радови нису обустављани.Извршена ванредна провера БЗР документације по систему случајног узорка.Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23).

	Деоница Наумовићево – Суботица На стационажи км 167+930 код ЕВП Наумовићево приликом ископа рова за полагање ПЕ цеви за спајање окана Г2 и Г4 дана 13.11.2023 дошло је до оштећења три енергетска кабла. Приликом оштећења каблова настала је само материјална штета а повређених радника није било. Оштећење је санирано 14.11.2023. Радове на ископу изводила је фирма „Карин комерц МД" д.о.о.. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације	

пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора